

**Garanciajegy**

**A garanciális ügyintézés alapfeltétele a garanciajegy, a vásárlást és a beépítés egyes lépéseit teljes körűen igazoló dokumentumok megléte**

A garancia idő huszonöt (25) hónap a vásárlás dátumától számolva.

Meghibásodás esetén az Eladó méltányos időn belül vállalja a sérült vagy hibás alkatrész javítását vagy cseréjét, amennyiben nem lehetséges Vevőnek joga van elállni a szerződéstől.

A termék sajátosságait és specifikációit figyelembe véve a garancia nem él a következő okokból eredő hibákra:

- a felhasználó, vagy más illetéktelen személy által önkényesen elvégzett beavatkozások esetén: javítás, módosítás vagy szerkezeti változtatás, – mechanikai sérülés, hőhatás okozta sérülés, kémiai sérülés vagy szándékos rongálás,
- sérülések melyek az alábbi okok miatt következtek be: nem megfelelő beépítés vagy rendeltetészerűtől eltérő használat,
- nem a technológiai utasításoknak megfelelő, vagy nem szakszerviz által végzett beépítés.

A garancia csak abban az esetben érvényes, ha a szerelési utasításban foglalt összes beszerelési lépést végrehajtotta a szakképzett szerelő és azt megfelelően és teljes körűen dokumentálta a tulajdonos felé.

**Számlaszám** .....

**Turbófeltöltő: cikkszám** .....

**széria száma** .....

.....  
(értékesítő bélyegző)

**FIGYELEM!**

**A turbófeltöltő beszerelése előtt mindenképpen meg kell határozni az okot, ami az előző turbó sérülését okozta. Az összeszerelést és a diagnosztikai munkákat erre szakosodott műhelyben kell végezni.**

**DIAGNOSZTIKA:**

A turbó cseréje és összeszerelése során a következő kötelező műveleteket kell végrehajtani:

1. A tengely és a kerék radiális és axiális megengedett eltérés növekedése esetén (a csapágy elhasználódása következtében a kerekek beledörzsölnek a házba) – takarítsuk ki a szívó és kipufogó rendszert, – cseréljük ki a levegőszűrőt, – tisztítsuk ki a motor forgattyús házát és a szelepfedelet, – tisztítsuk vagy cseréljük ki az olajszivattyú szűrőjét, – tisztítsuk és ellenőrizzük az olajszivattyú állapotát – ha szükséges cseréljük ki, – ellenőrizzük és szükség esetén tisztítsuk ki a kartergáz-csővet, – cseréljük le a beömlő és kiömlő csöveket a csavarokkal együtt, – cseréljük le az olajat és az olajszűrőt, – a cserét követő 1000 km alatt, valamint az olajcsere periódus alatt fokozottan ellenőrizzük a turbófeltöltő állapotát.
2. Olajszivárgás a turbófeltöltőből (a megengedett csapágyhézag határértékén belül): – javítsuk ki a motor intercooler hűtőrendszerét (ha van), – cseréljük ki a levegőszűrőt és ellenőrizzük a turbó olajcsöveinek átteresztőképességét, – ellenőrizzük a kompressziót a motorban – az esetleges hibákat javítsuk, – vizsgáljuk meg az olajszintet, ha szükséges töltsünk utána.
3. Idegen tárgyak okozta sérülések (kompresszor kerék, turbina kerék): – találjuk meg és távolítsuk el a lehetséges okokat, – tisztítsuk meg a szívó és kipufogó rendszert.
4. hangos üzem esetén (a megengedett csapágyhézag határértékén belül): – javítsuk meg a lyukat a szívó és/vagy a kipufogó rendszerben.

**ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK:**

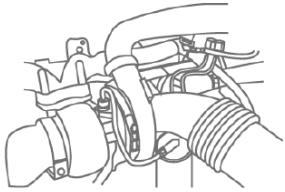
1. Ellenőrizzük a levegőszívó rendszert, hogy szennyeződéstől mentes-e.
2. Ellenőrizzük, hogy: – az olajcsövek tiszták és sérülésmentesek és átjárhatók, – az olajvezeték közelében nincs hőforrás, vagy a hőpajzs sértetlen.

3. Töltsük fel a motort új olajjal, használjunk új olaj és üzemanyag szűrőt (a motor/gépjármű gyártói előírásnak megfelelően).
4. Tisztítsuk ki a motor levegő rendszerét és ellenőrizzük funkcióját.
5. Új tömítés készlettel rögzítsük a turbófeltöltőt, folyékony tömítés vagy tömítő anyag nem használható!
6. Ellenőrizzük a kipufogó szerelékek (csavarok, anyák, stb.) állapotát (tisztának és sérülésmentesnek kell lennie).
7. Állítsuk be a házat a megfelelő pozícióba. Győződjünk meg róla, hogy minden tömítés új és húzzuk meg a csavarokat.
8. Használjunk megfelelő specifikációjú csavarokat a turbófeltöltő felszerelésére. Húzzuk meg őket a gyári értékeknek megfelelően.
9. Illesszük fel az olajvezetéseket. Töltsük fel az olajfuratokat friss motorolajjal és pörgessük meg a kompresszor kereket néhányszor kézzel.
10. Illesszük fel a többi vezetéket.
11. Ha lehetséges indítózzunk a motorral 10-15 másodpercig a friss olajjal, a motor beindulása nélkül.
12. Indítsuk be a motort és alapjáraton járassuk 3-4 percig, mielőtt növelnénk a fordulatszámot.
13. Ellenőrizzük az olaj és üzemanyag szivárgásokat.
14. Állítsuk le a motort és ellenőrizzük újra a motorolaj szintet.

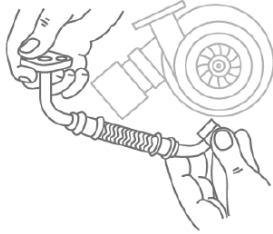
**Ha ezek után hibás turbófeltöltő működést tapasztalunk – olajfolyás, vagy turbóból hallható hangok esetén ellenőrizzük a lehetséges okokat a diagnosztika 2. és 4. pontja alapján.**

**A reklamációt jelezze azonnal, maximum 14 napon belül.**

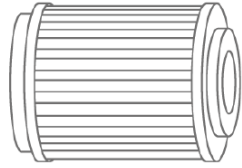
1.



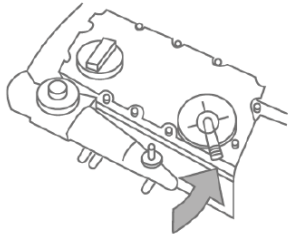
2.



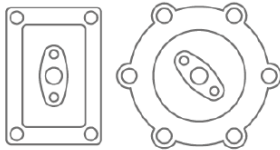
3.



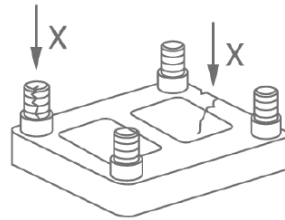
4.



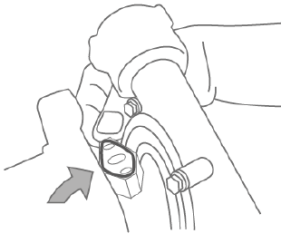
5.



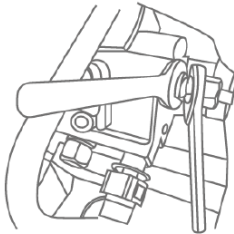
6.



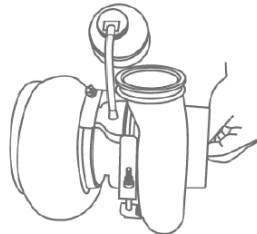
7.



8.



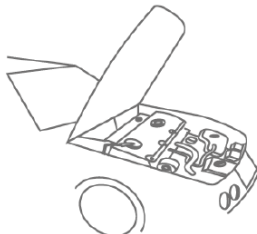
9.



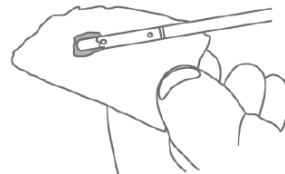
11.



12.



14.



## SERVICE

### Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000940657.